

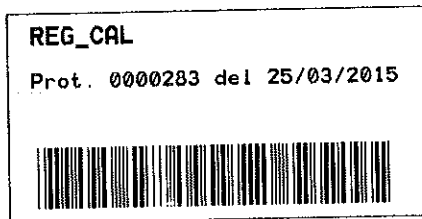


Consiglio delle
autonomie locali
della provincia di Trento

Trento, 25 marzo 2015



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



Ai Signori Sindaci
dei Comuni trentini
- LL.SS. -

e p.c. Spettabile
Camera di Commercio Industria
Artigianato e Agricoltura
Via Calepina, 13
38122 TRENTO

Ai Signori Presidenti
delle Comunità di Valle
- LL.SS. -

OGGETTO: invio schema di regolamento.

Con riferimento all'oggetto, e nel rappresentare che gli adempimenti di cui alla presente **rivestono il carattere di urgenza** richiamato dalla norma per gli atti dei Consigli comunali in questa fase temporale preelettorale, necessario a garantire agli operatori economici di non essere penalizzati dal mutamento dell'assetto normativo sul rilascio delle autorizzazioni al noleggio con conducente, **si chiede di procedere alla adozione del regolamento tipo di cui sotto entro la fine del corrente mandato.**

Il DECRETO DEL PRESIDENTE N. 2-16/Leg. di data 27 febbraio 2015 recante: "*Regolamento per la istituzione del ruolo dei conducenti dei servizi non di linea (art. 39 ter della legge provinciale n. 16/1993)*", che determina la operatività dal 31 maggio 2015 della nuova disciplina per il NOLEGGIO CON CONDUCENTE, ha avuto infatti pubblicazione sul BOLLETTINO UFFICIALE N. 10 di data 10 marzo 2015.

L'art. 39 ter della Lp 16/93 prevede la istituzione del Ruolo dei conducenti ed il rilascio delle autorizzazioni comunali sulla base di una procedura semplificata e secondo un **REGOLAMENTO TIPO** approvato dalla Giunta provinciale ed alla presente allegato.

Il **Regolamento per il Ruolo** ed il **Regolamento tipo** per il rilascio, insieme all'art. 39 ter, acquistano operatività dalla data prevista nello stesso, ovvero **a decorrere dal 31 maggio 2015** (data indicata nel Regolamento sul Ruolo pubblicato sul Bollettino).

In via generale la disciplina che promana dall'art. 39 ter della Lp 16/93 introduce il "decontingentamento" e il possibile rilascio di autorizzazioni anche a persone giuridiche, ma per contro prevede il rilascio solo allorquando gli agenti di guida siano iscritti al Ruolo presso la



Camera di commercio, previo esame (o, per gli attuali operatori, mediante **iscrizione d'ufficio, per la quale si veda sotto**), con procedure dunque selettive che, rispetto al passato, non gravano sui Comuni.

Precisato che

- A) le domande presentate prima della pubblicazione del 10 marzo 2015, se conseguenti ad un bando già pubblicato, trovano disciplina nella disciplina precedente, ed il Comune attiverà la procedura di esame ordinario;
- B) le domande presentate prima, senza un previo bando, hanno valore eminentemente sollecitatorio rispetto all'ampliamento del contingente (se saturo) o alla emanazione del bando, tutti aspetti almeno in parte rimessi ad una valutazione discrezionale, che dunque potrebbe consentire di pervenire in termini operativi al 31 maggio ed alla conseguente applicazione della nuova disciplina;
- C) le domande pervenute dopo il suddetto giorno di pubblicazione del regolamento del 10 marzo 2015 comportano che i termini di procedimento sono sospesi per addivenire alla integrale applicazione della nuova disciplina (art. 14 del Regolamento sul Ruolo comma 2)

si precisa che

1. **entro il prossimo 31 maggio 2015 i Comuni dovranno predisporre ed approvare il regolamento** per il rilascio dell'autorizzazione al fine di non determinare "vuoto normativo";
2. secondo quanto disposto dal comma 4 dell'art. 13 del Regolamento sul Ruolo "i Comuni trasmettono alla Camera di commercio l'elenco dei soggetti titolari di licenza per l'esercizio taxi e dell'autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente, iscritti nei propri registri". Tali soggetti sono iscritti d'ufficio, sulla base dei citati elenchi. A tale fine il materiale va inviato **entro il 31 maggio 2015** alla Camera di Commercio di Trento (cciaa@tn.legalmail.camcom.it oppure commercio.interno@tn.camcom.it).

Infine, si rappresenta l'**opportunità, da parte dei Comuni, di informare le imprese in possesso di autorizzazioni comunali** per l'esercizio del servizio di noleggio di quanto previsto dall'art. 13 ("Disciplina transitoria") del Regolamento in parola.

A tale riguardo, si ricorda, in particolare, che, in base al citato articolo (comma 2), i **soggetti, diversi dai titolari, che hanno prestato attività di conducente di veicoli o natanti adibiti a servizi pubblico non di linea per almeno un anno nei cinque antecedenti l'applicazione del regolamento (5 anni considerati a ritroso rispetto al 31 maggio 2015) in qualità di:**

- sostituto del titolare della relativa licenza o autorizzazione per un tempo definito e/o per un viaggio determinato;
- dipendente di impresa autorizzata o sostituto del dipendente per un tempo determinato avranno tempo fino al 31 maggio 2015 per presentare domanda d'iscrizione al Ruolo, senza dover sostenere l'apposito esame di idoneità.

La domanda d'iscrizione, in regola con l'imposta di bollo e diritti di segreteria, dovrà essere inviata o presentata alla Camera di Commercio I.A.A. di Trento (Ufficio commercio e regolazione del mercato), secondo le modalità e tramite l'apposito modulo che verranno a breve



Consiglio delle
autonomie locali
della provincia di Trento



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

resi disponibili sul sito internet www.tn.camcom.it, allegando alla stessa dichiarazione sostitutiva di atto notorio rilasciata dall'intestatario della licenza o autorizzazione attestante il periodo in cui il richiedente ha prestato la propria attività lavorativa.

Si segnala che il Regolamento tipo e il fac simile di domanda di autorizzazione risultano disponibili sul sito del Consiglio delle autonomie locali (www.cal.tn.it).

Il Presidente
del Consiglio delle autonomie locali
dott. Paride Gianmoena

L'Assessore
alle Infrastrutture e all'Ambiente
dott. Mauro Gilmozzi